

Krok1 zaczynamy od wyciągnięcia gałek od nawiewu wystarczy złapać i pociągnąć do siebie i tak poklei wszystkie 3.



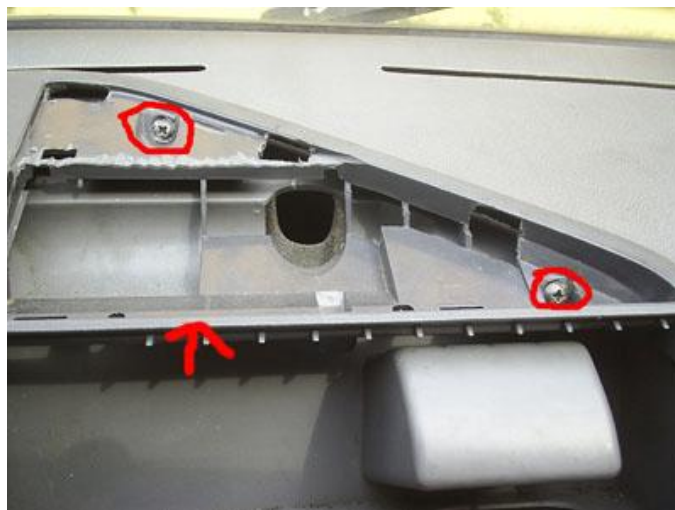
Krok 2: Po wyciągnięciu wszystkich gałek mamy do odkręcenia 2 śrubki zaznaczone na fotce na czerwono. Po ich odkręceniu wyciągamy ten plastik od nawiewu.



Krok 3: Odkręcamy kolejne 2 śrubki zaznaczone na czerwono. Na zielono zaznaczyłem żarówki podświetlające regulacje nawiewu. Zaznaczyłem także strzałką aby podważyć śrubokrętem i wyciągnąć plastik powyżej (lub nawiewy w zależności od wersji) aby był łatwiejszy dostęp



Krok 4: Po podważeniu trójkąta w miejscu mniej więcej zaznaczonym strzałką czyli od spodu odkręcamy 2 śrubki zaznaczone na foto



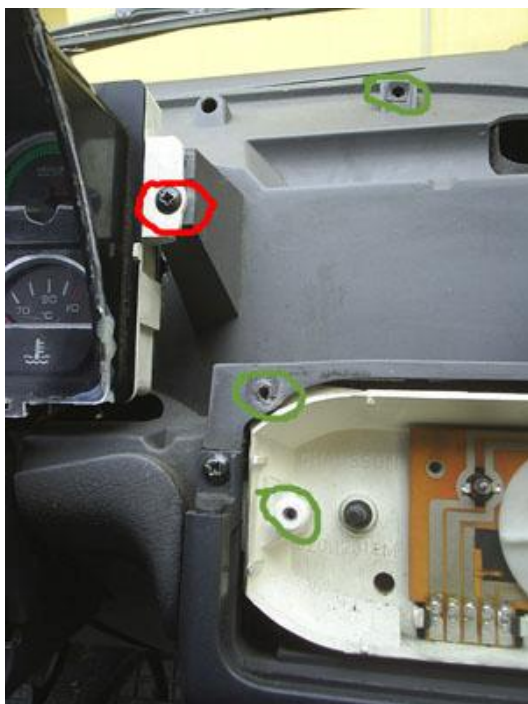
Krok 5: Od spodu kolumny kierowniczej należy odkręcić tylko 2 śrubki te w najgłębszych dziurkach reszty nie trzeba odkręcać do zdjęcia daszka jedynie gdy trzeba wymienić przełączniki wycieraczek stacyjkę itp.



Krok 6: Odkręcamy śrubkę z lewej strony



Krok 7: Aby odkręcić licznik wystarczy odkręcić te 2 śrubki po jego bokach następnie wypiąć wszystkie kostki u góry licznika i wyciągnąć linkę prędkościomierza podważając ją śrubokrętem i macie już dostęp do żarówek i czego tam dusza pragnie 😊😊😊



Zdjęcia: Jot\_JoT  
Wykonanie: Jot\_JoT  
Przygotowanie do formatu Adobe: Jot\_JoT  
Dawca oprogramowania: Jitter  
Prąd: SJ  
Wsparcie duchowe: M y s z A  
;) Oby wam to pomogło J