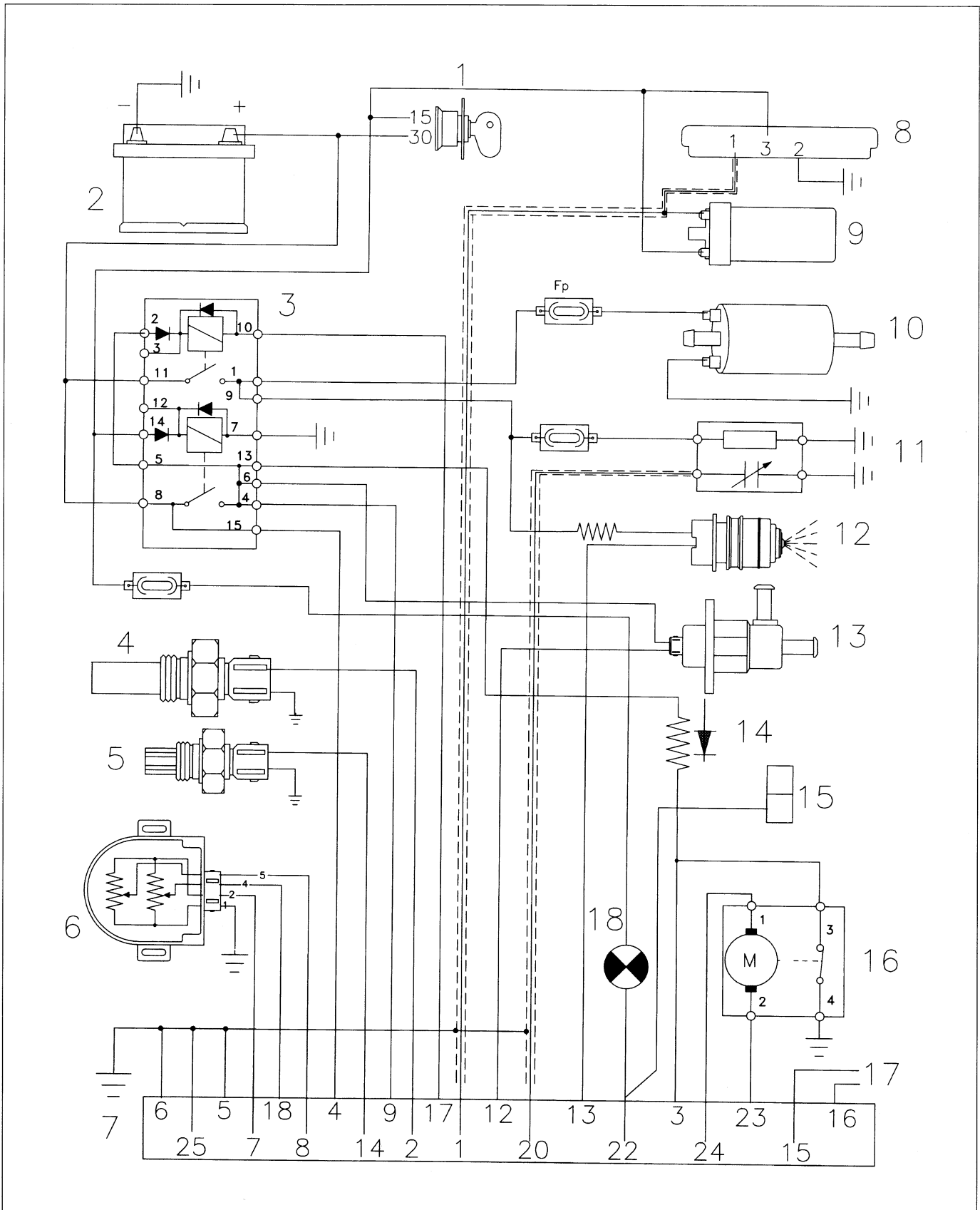


**SPI Bosch Mono-Jetronic****Peugeot 106 – 205 (1.1 – 1.4)****Peugeot 309 (1.4) Kat.****1991–92****1991–92**

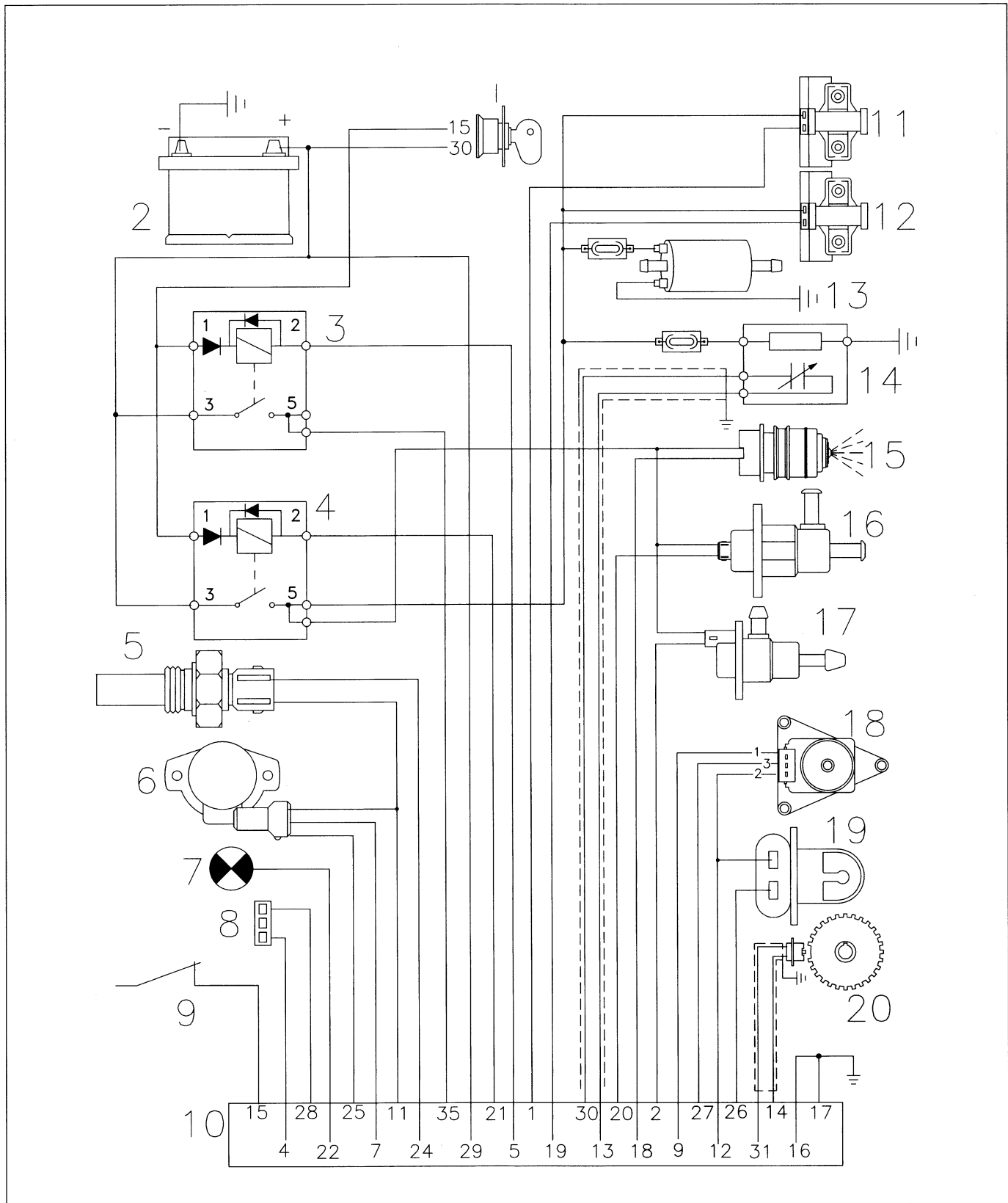
		Numery pinów elektronicznej jednostki sterującej lub zacisków odpowiednich elementów
<b>Prędkość obrotowa biegu jałowego</b>	800±50 obr./min.	
<b>CO% nie podlegające regulacji</b>	0.5÷1.5%	
<b>Czujnik położenia przepustnicy</b>	1÷4.5 V 0÷4 V 1÷4.5 Ω	7 – masa 18 – masa 8 – masa
<b>Czujnik temperatury powietrza</b> rezystancja przy -10°C rezystancja przy 20°C rezystancja przy 40°C rezystancja przy 60°C	7÷12 kΩ 2÷3 kΩ 1÷1.5 kΩ 573 Ω	Wyjąć wtyczkę czujnika i podłączyć omomierz pomiędzy zaciskami kabli białego i czarno-fioletowego
<b>Czujnik temperatury silnika</b> rezystancja przy -10°C rezystancja przy 20°C rezystancja przy 40°C rezystancja przy 60°C rezystancja przy 80°C	7÷12 kΩ 2÷3 kΩ 1÷1.5 kΩ 573 Ω 325 Ω	
<b>Wtryskiwacz</b>	1.2÷1.6 Ω	Pomiędzy dwoma centralnymi zaciskami
<b>Rezystancja szeregowy wtryskiwacza</b>	3÷4 Ω	Odłączyć rezystancję i dokonać pomiaru bezpośrednio na jej zaciskach
<b>Ciśnienie paliwa</b>	1±0.2 bara	
<b>Wydajność pompy</b>	0.95–1 litr/min.	
<b>Regulator biegu jałowego</b> przepustnica zamknięta przepustnica otwarta	5.5 Ω 0 Ω nieskończoność	23 – 24 centralki 3 centralki i masa 3 centralki i masa
<b>Sonda lambda</b>	0 Volt ---> 0.8 Volt	5–20
<b>Elektrozawór</b> recyrkulacji oparów paliwa	40 Ω	Na jego zaciskach



- |  |  |  |
|--|--|--|
| 1 kluczyk do rozruchu i tablicy przyrządów | 7 jednostka sterująca wtrysku              | 14 elektrozawór regulacji biegu jałowego     |
| 2 akumulator                               | 8 jednostka sterująca zapłonu              | 15 gniazdko diagnostyczne                    |
| 3 przełącznik układu                       | 9 cewka zapłonowa                          | 16 silniczek zaworu regulacji biegu jałowego |
| 4 czujnik temperatury silnika              | 10 pompa paliwa                            | 17 sygnały z klimatyzatora                   |
| 5 czujnik temperatury zasysanego powietrza | 11 sonda lambda                            | 18 sygnalizacja awarii na tablicy przyrządów |
| 6 czujnik położenia przepustnicy           | 12 wtryskiwacz                             |  |
|  | 13 elektrozawór recyrkulacji oparów paliwa |  |

**SPI MMFD G5 Magneti Marelli****Peugeot 205 – 309 – 405 (1.6 l.)****1990–92****Peugeot 605 (2.0 l.)****1990–92**

		Numery pinów elektronicznej jednostki sterującej lub zacisków odpowiednich elementów
<b>Prędkość obrotowa biegu jałowego</b> nie podlegająca regulacji	850±50 obr./min.	
<b>CO%</b> nie podlegające regulacji	0.5÷1.5%	
<b>Czujnik położenia przepustnicy</b> Rezystancja pomiędzy A i B: 960÷1440 Ω	5 V 0.5÷5 V	+11 -25 +7 -25
<b>Czujnik temperatury powietrza</b> rezystancja przy -10°C rezystancja przy 20°C rezystancja przy 40°C rezystancja przy 60°C	14÷18 kΩ 3.4÷4.2 kΩ 1.5÷1.7 kΩ 670÷830 Ω	26 – 12
<b>Czujnik temperatury silnika</b> rezystancja przy -10°C rezystancja przy 20°C rezystancja przy 40°C rezystancja przy 60°C rezystancja przy 80°C	14÷18 kΩ 3.4÷4.2 kΩ 1.5÷1.7 kΩ 670÷830 Ω 340÷420 Ω	11 – 24
<b>Czujnik ciśnienia bezwzględnego</b> (127÷787 mbarów)	5 V 0.25÷4.75 Ω	+12 -9 +27 -9
<b>Wtryskiwacz</b>	1.4÷1.6 Ω	Na jego zaciskach
<b>Czas trwania wtrysku</b>	0.95÷3.5 msec.	do 5 msec. podczas przyspieszania
<b>Czujnik prędkości obrotowej i GMP</b>	544÷816 Ω	31 – 14
<b>Ciśnienie paliwa</b>	0.945±1.035 bara	
<b>Wydajność pompy</b>	0.95–1 litr/min.	
<b>Sonda lambda</b>	0 Volt ---> 0.8 Volt	30 – 13
<b>Zawór elektromagnetyczny VAE obrotów biegu jałowego</b>	6.5÷8 Ω	Na jego zaciskach
<b>Wyprzedzenie zapłonu na biegu jałowym</b>	7÷13°	
<b>Elektrozawór recyrkulacji oparów paliwa</b>	Rezystancja 30÷50 Ω	Zasilac napięciem 12 V; musi być słyszalny brzęczyk



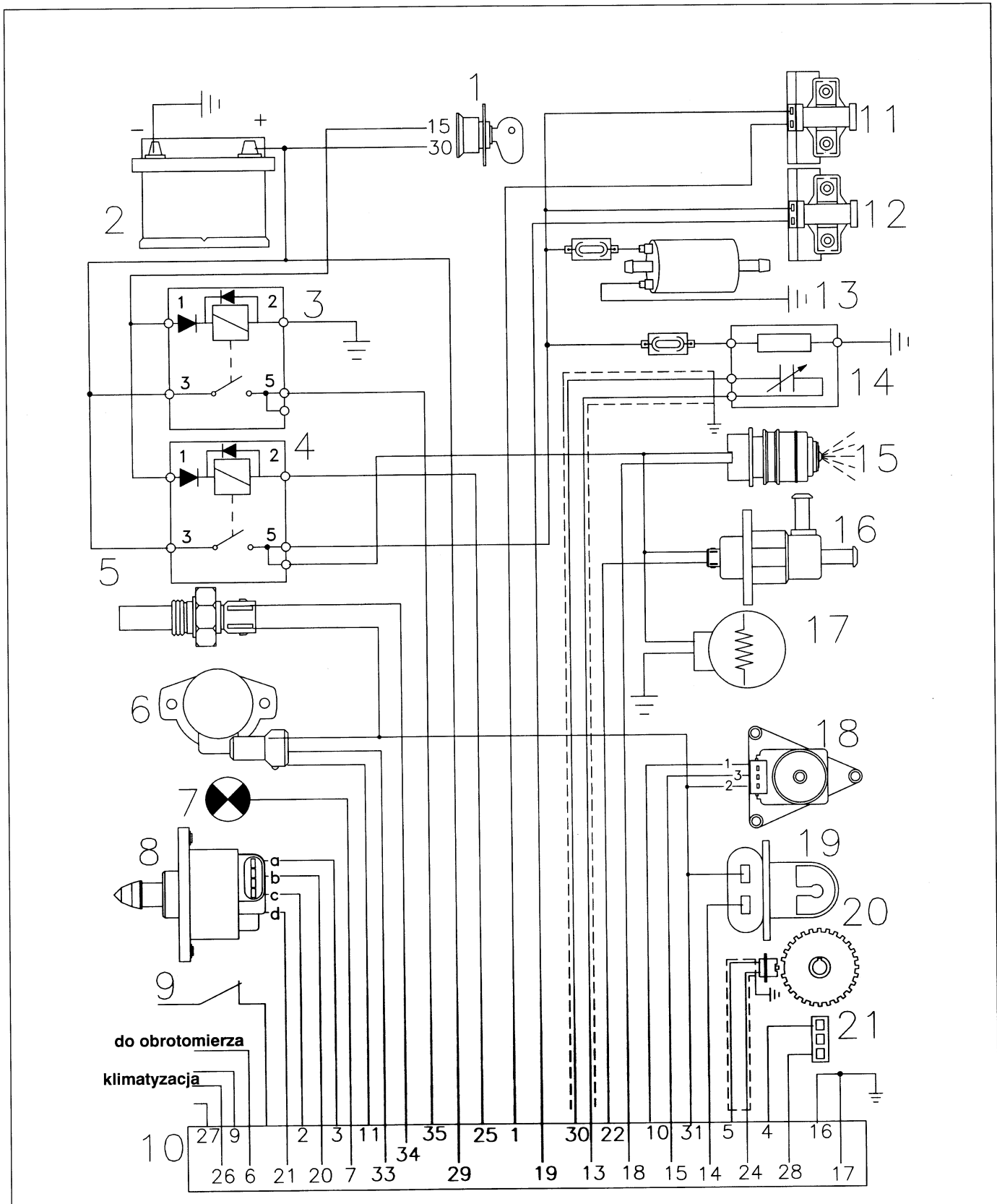
- 1 kluczyk do rozruchu i tablicy przyrządów
- 2 akumulator
- 3 przełącznik układu
- 4 przełącznik pompy
- 5 czujnik temperatury silnika
- 6 czujnik położenia przepustnicy
- 7 sygnalizacja awarii i diagnostyki

- 8 gniazdko diagnostyczne
- 9 stycznik w skrzyni biegów
- 10 jednostka sterująca
- 11 cewka zapłonowa
- 12 cewka zapłonowa
- 13 pompa paliwa
- 14 sonda lambda podgrzewana
- 15 wtryskiwacza

- 16 recyrkulacja oparów paliwa
- 17 zawór elektromagnetyczny (VAE)
- 18 czujnik ciśnienia bezwzględnego
- 19 czujnik temperatury zasysanego powietrza
- 20 czujnik prędkości obrotowej i GMP

**SPI MMFD G6 Magneti Marelli****Peugeot 205 1.1 litra****1993**

		Numery pinów elektronicznej jednostki sterującej lub zacisków odpowiednich elementów
<b>Prędkość obrotowa biegu jałowego</b> nie podlegająca regulacji	850±50 obr./min.	
<b>CO%</b> nie podlegające regulacji	0.5÷1.5%	
<b>Czujnik położenia przepustnicy</b> Rezystancja pomiędzy A i B: 960÷1440 Ω	5 V 0.5÷5 V	31 – 11 31 – 33
<b>Czujnik temperatury powietrza</b> rezystancja przy -10°C rezystancja przy 20°C rezystancja przy 40°C rezystancja przy 60°C	14÷18 kΩ 3.4÷4.2 kΩ 1.5÷1.7 kΩ 670÷830 Ω	14 – 31
<b>Czujnik temperatury silnika</b> rezystancja przy -10°C rezystancja przy 20°C rezystancja przy 40°C rezystancja przy 60°C rezystancja przy 80°C	14÷18 kΩ 3.4÷4.2 kΩ 1.5÷1.7 kΩ 670÷830 Ω 340÷420 Ω	31 – 34
<b>Czujnik ciśnienia bezwzględego</b> (127÷787 mbarów)	5 V 0.1÷4.75 Ω	+10 -31 +15 -31
<b>Wtryskiwacz</b>	1.4÷1.6 Ω	Na jego zaciskach
<b>Czas trwania wtrysku</b>	0.95÷3.5 msek.	do 5 msek. podczas przyspieszania
<b>Czujnik prędkości obrotowej i GMP</b>	544÷816 Ω	5 – 24
<b>Ciśnienie paliwa</b>	0.7±0.9 bara	
<b>Wydajność pompy</b>	0.95–1 litr/min.	
<b>Sonda lambda</b>	0 Volt ---> 0.8 Volt	30 – 13
<b>Zawór regulacji biegu jałowego</b>	53 Ω 53 Ω	3 – 21 2 – 20
<b>Podgrzewacz zasysanego powietrza</b>	1 Ω	Na jego zaciskach
<b>Elektrozawór recyrkulacji oparów paliwa</b>	Rezystancja 30÷50 Ω	Zasilac napięciem 12 V; musi być słyszalny brzęczyk



- 1 kluczyk do rozruchu i tablicy przyrządów
- 2 akumulator
- 3 przełącznik układu
- 4 przełącznik pompy
- 5 czujnik temperatury silnika
- 6 czujnik położenia przepustnicy
- 7 sygnalizacja awarii i diagnostyki

- 8 zawór regulacji biegu jałowego
- 9 stycznik w skrzyni biegów
- 10 jednostka sterująca
- 11 cewka zapłonowa
- 12 cewka zapłonowa
- 13 pompa paliwa
- 14 sonda lambda podgrzewana
- 15 wtryskiwacz

- 16 recyrkulacja oparów paliwa
- 17 podgrzewacz powietrza w kolektorze ssawnym
- 18 czujnik ciśnienia bezwzględnego
- 19 czujnik temperatury zasysanego powietrza
- 20 czujnik prędkości obrotowej i GMP
- 21 gniazdko diagnostyczne